

BUDYNEK C

KONSTRUKCJA

Zawartość części konstrukcyjnej:**1.0 Ekspertyza techniczna****2.0 Opis techniczny****3.0. Rysunki :**

NUMER RYS.	TYTUŁ
Budynek C	
K-01a	RZUT KONDYGNACJI „0” I STROPU NAD NIA, cz.1
K-01b	RZUT KONDYGNACJI „0” I STROPU NAD NIA, cz.2
K-02a	RZUT KONDYGNACJI „1” I STROPU NAD NIA, cz.1
K-02b	RZUT KONDYGNACJI „1” I STROPU NAD NIA, cz.2
K-02c	RZUT KONDYGNACJI „1” I STROPU NAD NIA, cz.3
K-03	PRZEKRÓJ a-a
K-04	PRZEKRÓJ b-b
K-05	PRZEKRÓJ c-c
K-06	Rzut fundamentów najazdu na rampę
K-07	PRZEKRÓJ d-d, e-e
Rysunki szczegółowe	
K-08	Schody SCH-1 - rysunek zbrojenia
K-09	Wymian W-1 cz.1- rys. szczegółowy
K-10	Wymian W-1 cz.2- rys. szczegółowy

1.0 Ekspertyza Techniczna.

Patrz – PROJEKT BUDOWLANY

2.0. OPIS TECHNICZNY – KONSTRUKCJA.

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE.

- Wizje lokalne budynku (IV-X 2016) dla potrzeb ekspertyzy i projektu.
- Projekt architektoniczny i inne projekty branżowe wykonywany równolegle;
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.
- **Projekty archiwalne** wymienione w pkt. 1.1.2 Ekspertyzie Technicznej.
- zlecenie od Pracowni Architektonicznej „ORSO” z Gdyni

2.2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wchodzi w skład projektu wykonawczego i obejmuje rozwiązania konstrukcyjne w przebudowywany i zmieniającym sposób użytkowania **budynku „C”** Komendy Miejskiej Policji w Słupsku (ul. 3 Maja 1).

Niniejsze opracowanie zawiera:

- opis do projektu branży konstrukcyjnej,
- rysunki konstrukcyjne podstawowe i szczegółowe,

2.3. LOKALIZACJA.

Przebudowywany i zmieniający sposób użytkowania budynek znajduje się w Słupsku przy Alei 3 Maja 1.

Na tym terenie występuje zróżnicowana zabudowa od niskiej po wysoką.

Teren, na którym zlokalizowany jest obiekt położony jest w:

- III strefie obciążenia śniegiem,
- II strefie obciążenia wiatrem,
- strefie przemarzania gruntu $h_z = 1,0$ m.

2.4 CHARAKTERYSTYKA BUDYNKU ISTNIEJĄCEGO.

Budynek „C”, jest budynkiem wybudowanym w 1986 roku.

Charakterystyka i opis budynku – patrz punkt 1.2 (Opis stanu istniejącego) Ekspertyzy technicznej.

2.5 WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.

Do celów tego projektu nie było potrzeby wykonywania badań geotechnicznych. Obciążenia na fundamenty będą zbliżone do obecnych po przebudowie i zmianie sposobu użytkowania. W dokumentacjach archiwalny jest informacja z jakim gruntem mamy do czynienia oraz jaki jest poziom wody gruntowej. Obecny stan budynku raczej potwierdza sytuację z badań geotechnicznych i danych na rysunkach.

Poziom wody gruntowej (wg dokumentacji projektowej z 1983r oraz śladów w budynku) jest ok. 5-30cm pod istniejącą posadzką (części dwukondygnacyjnej).

Budynek (część dwukondygnacyjna) posadowiony jest w warstwie gliny piaszczystej i lokalnie pylastej zwięzłej o $I_l=0,3$ $\gamma=21\text{kN/m}^3$ $\rho=16^\circ$ $C_u=27\text{kN/m}^2$. W tym przypadku mamy do czynienia z „prostymi warunkami

gruntowymi" i z tzw. **pierwszą kategorią geotechniczną** wg rozporządzenia z dnia 24 września 1998 roku (Dz. U. 126 poz. 831);

2.6 MATERIAŁY.

Budynek „C”

- beton konstrukcyjny C20/25 (B-25),
- stal zbrojeniowa - pręty główne A-IIIN (np.B500sp)
- stal zbrojeniowa – pręty rozdzielcze, strzemiona A-0
- stal profilowa (nadproża, podciąg) - S235JR;

2.7 OPIS KONSTRUKCJI - ZMIAN.

Budynek „C”.

KONDYGNACJA „0” i strop nad nią

(część budynku dwukondygnacyjna)

Elementy konstrukcyjne

W pomieszczeniu obecnej wymiennikowni / kotłowni, a projektowanym Magazynie opon przewiduje się **usunięcie schodów** żelbetowych. Należy je „odciąć”. Patrz rysunki K-01a i K-03. Otwór w stropie, który powstanie po usunięciu schodów zlikwidować wykonując **płytę żelbetową gr.14cm** z betonu B-25, zazbroić dołem min #10 co 18cm (A-IIIN), rozdzielcze $\varnothing 6$ co 25cm A-0. W osi „1” płytę oprzeć na projektowanym nadprożu N-1, a po przeciwległej stronie na istniejącym podciągu (można rozkuć beton bez wycinania istniejących prętów lub ponawiercać otwory i wkleić pręty zbrojeniowe na żywicę do „dużych obciążeń”). Przewiduje się **likwidację otworu** w stropie po **rozebranych kominie**. Wykonać płytę grubości jak strop wokół – ok.10cm, B-25, A-IIIN. Pręty min #10 co 18cm w obu kierunkach. Pręty min w jednym kierunku (istn. podciąg – podciąg) należy wkleić na żywicę do „dużych obciążeń”).

Ścianę oporową przy „obniżonym” wejściu do Wymiennikowni wykonać jako żelbetową wylewaną „na mokro” gr.18cm. Zazbroić min 2x 10# co 20cm, rozdzielcze $\varnothing 6$ co 25cm A-0. Należy pamiętać o pozostawieniu przy murze budynku miejsca – ok.15 cm na docieplenie.

Nadproża z belek stalowych w ścianach nośnych wykonać z belek stalowych wg opisu na rzutach. Przed wykonywaniem bruzd na belki stalowe (zabezpieczyć antykorozyjnie farba 3w1 + pożarowo R120 – farba pęczniejąca) podstemplować strop po obu stronach muru. Wykonać bruzdę po jednej stronie muru na głębokość ok. szerokość stopki dwuteownika + 2cm, założyć belkę. Przestrzeń pomiędzy belką, a murem ubić szczelnie zaprawa cementową. Następnie pomiędzy górną półką dwuteownika, a mur wbić kliny stalowe np. z płaskownika - ok. 4szt. Wykonać analogiczne założenie belki z drugiej strony muru. Belki połączyć między sobą poprzez skręcenie prętem #16 w rozstawie ok. 30cm. Projektowany otwór wybić po min 5 dniach.

Pomiędzy osiami 3-4, 4-5, 5-6, 6-7 w osi „C” przewiduje się wykonanie ściany betonowej (na mokro lub murowaną) na istniejącym fundamencie (izolacja pozioma min 2x papa termozgrzewana). Fundament istniejący powinien mieć szerokość 40cm. Projektowane **nadproże/podciąg N-15** nad otworem w tej ścianie ma przejść obciążenie z likwidowanego słupa. Po wykonaniu muru betonowego wykonać nadproże z belek stalowych analogicznie jak opisany sposób dla nadproży powyżej.

Nadproża w ściankach działowych istniejących (poszerzenie otworu, zmiana lokalizacji) wykonać z belki stalowej I140 (lub 2xI80), a - projektowanych z belek prefabrykowanych np.L-19.

Projektuje się **usunięcie fragmentu stropu** (płyty kanałowe sprężone) pomiędzy osiami 3-4 nad kondygnacją „0”. Po rozebraniu ściany rozdzielającej pomiędzy osiami 3 i 4 należy rozebrać – rozkuć posadzkę na płytach stropowych, a następnie odciąć płyty kanałowe od ściany równo z murem żelbetowym kondygnacji „0”. Wszystkie nierówności uzupełnić betonem. Pod ściankę murowaną na końcu powstałego otworu - patrz przekrój e-e wykonać **żebro żelbetowe Z-1** b/h=20/38cm z B-25 (C20/C25) i stali A-IIIN zbroić 2+5 (dołem)#16, strzemiona $\varnothing 6$ co 25cm A-0.

Przewiduje się częściowe usunięcie ściany nośnej w osi „6”. Należy wykonać dwa podciągi **P-1.1** i **P-1.2** z belek stalowych 2xI450 (bezpośrednio pod stropem). Sposób wykonania podciągu – analogicznie jak nadproża z belek stalowych. Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem podciągu należy sprawdzić wymiary istniejących fundamentów – patrz K-01a oraz K-05 („przekrój c-c). **Szczególnie sprawdzić** w którym miejscu **zarysowany** jest fundament. Na rysunku opisano jakie wymiary powinien mieć fundament aby nośność była spełniona. Może zajść konieczność jego powiększenia i /wzmocnienia. Jeśli poziom wody gruntowej w chwili wykonywania prac będzie powyżej spodu fundamentów, a zajdzie potrzeba „podlania”/wzmocnienia to należy zastosować igłofiltry.

Posadzka w miejscu gdzie są **projektowane słupki podnośników samochodowych**. Pasma posadzki szerokości min 1m od przewidzianego słupa do słupka oraz 1m za słupkę należy wykonać jako wzmocnione. Warstwę opisaną w części architektonicznej jako wylewka betonowa gr.20 cm należy wykonać min z B-25 (C20/25) i zbroić min siatką prętów #4,5 o oczkach 10x10cm. Kształt pól dylatacyjnych posadzki nie powinien być większy niż 6x6m. Posadzkę nacinać między 24, a 48 godziną po wykonaniu posadzki. Po upływie ok. 30 dni od wykonania posadzki szczeliny dylatacyjne należy poszerzyć, następnie umieścić w nich sznur dylatacyjny i wypełnić odpowiednią elastyczną masą dylatacyjną. Dodatkowo pomiędzy wylewką betonową, a styropianem zastosować folie jako warstwę poślizgową. W trakcie rozbiórki posadzek należy ocenić (w osobie Kierownika Budowy), w jakim stanie jest istniejący podkład betonowy na gruncie. Jeśli będzie w dobrym stanie oraz na odpowiedniej wysokości aby wykonać nową warstwę izolacji przeciwwodnej, docieplenie i nową posadzkę to można go nie usuwać. W przeciwnym wypadku również podkład betonowy należy skuć.

Istniejące **ściany żelbetowe** w osiach 3-8 – mają pęknięcia, które należy naprawić. Sposób naprawy pęknięć itd.- patrz opis ekspertyza techniczna. Również płytę istniejącej rampy oraz ścian, na których się opiera należy naprawić wg uwag w Ekspertyzie Technicznej.

Projektuje się **„najazd” na rampę** pomiędzy osiami 6-9 jako płytę żelbetową opartą na dwóch podciągach. Patrz przekrój C-C oraz RZUT KONDYGNACJI "0" I STROPU NAD NIĄ cz.1 i 2. Zaleca się zacierając płytę wykonać poziome rowki, które będą zapobiegać poślizgowi kiedy będą niesprzyjające warunki atmosferyczne – zbrojenie patrz pkt. 4.4 obliczenia. Dodatkowo zaleca się wykonanie najazdu na rampę o **ok.3-4mm** wyżej niż istniejąca rampa. Najazd na rampę osiędzie. Najazd na rampę należy wykonać dopiero po wykonaniu izolacji pionowej ściany w osi A. Grunt pod stopy fundamentowe najazdu na rampę należy zagęścić do ok. $I_d=0,5$.

Elementy budowlane

Schody zewnętrzne przy obniżonym wejściu do Wymiennikowni wykonywać po wykonaniu prac związanych z **Izolacją ścian w osi 1 i 9** (ściany warstwowe) – patrz **Ekspertyza techniczna**.

Izolacja przeciwwilgociowa/przeciwwodna ścian i posadzek – wykonać wg opisu w Ekspertyzie Technicznej – papa termozgrzewalna 2x + drenaż.

Rynny, opierzenia, kraty w oknach - patrz Ekspertyza techniczna.

Elementy żelbetowe – wieniec, słupy między bramami zostały docieplone Supremą od zewnątrz. Supremę należy usunąć i zastąpić ją styropianem lub wełną mineralną.

KONDYGNACJA „1”

Elementy konstrukcyjne i budowlane

Ścianki działowe murowane „na gruncie” wykonać na pogrubieniu podkładu betonowego lub belce żelbetowej o wymiarach ok. 25x25cm z min C12/C15.

Nadproża w ściankach działowych istniejących (poszerzenie otworu, zmiana lokalizacji) wykonać z belki stalowej I140 (lub 2xI80), a projektowanych - z belek prefabrykowanych np.L-19.

Naprawić uszkodzone mury i tynki, rury spustowe, rynny, obróbki blacharskie – patrz Ekspertyza techniczna.

Prace związane izolacją przeciwwilgociową – patrz Ekspertyza techniczna.

Nie dociągać konstrukcji dachu – płyt dachowych prefabrykowanych w części 2-kondygnacyjnej budynku dlatego należy usunąć istniejące warstwy papy.

Pod ścianki działowe, wzdłuż żeber płyt prefabrykowanych sprężonych, należy wykonać „**poduszki**” z **blachy stalowej gr.10mm** na zaprawie cementowej lub np. na zaprawie Ceresit CX5 (lub innej o podobnych właściwościach). „Poduszka” ma zadanie rozłożyć obciążenie od ścianki działowej na 3 żebra płyty SP.

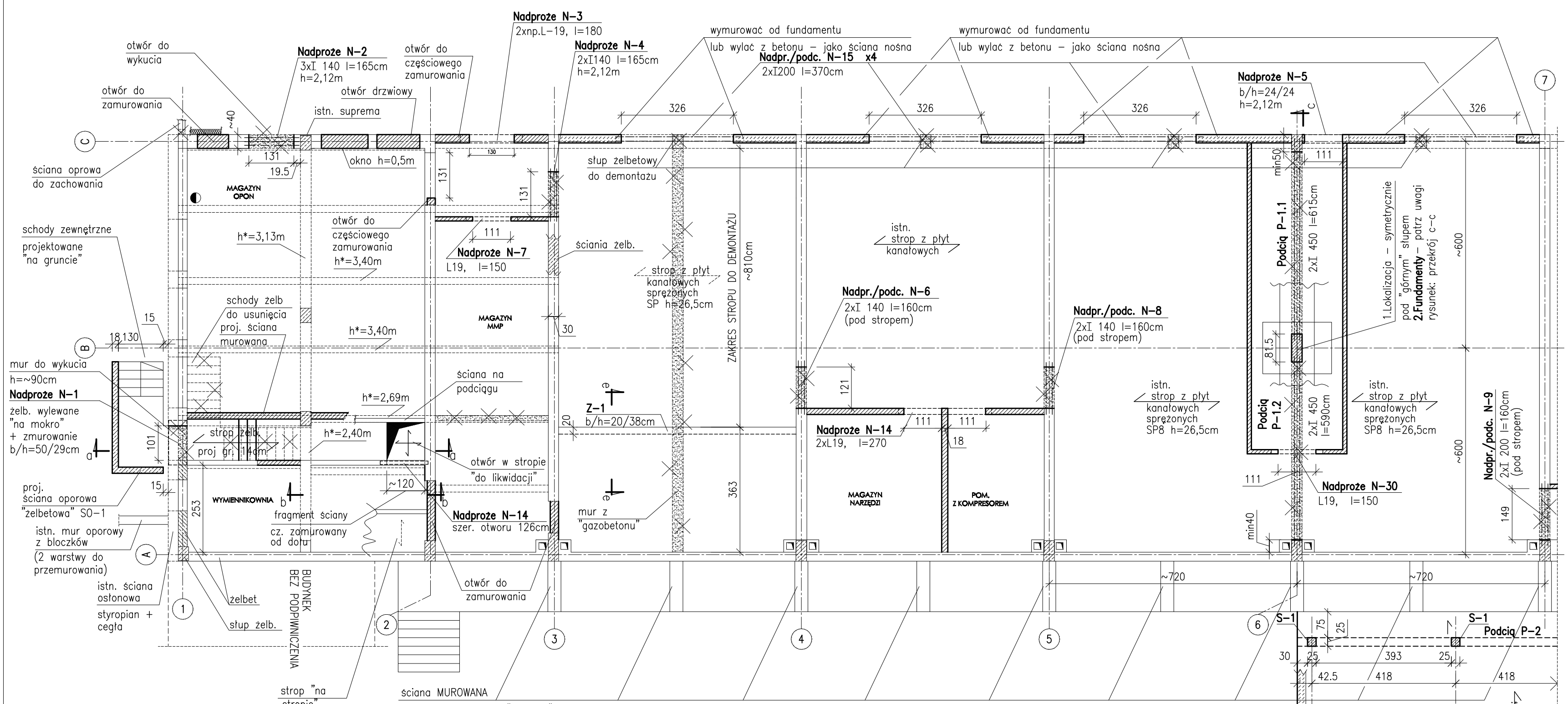
2.8 UWAGI I ZALECENIA.

- Wszystkie prace muszą być wykonywane pod stałym nadzorem osoby uprawnionej – **kierownika budowy**.
- Wszystkie materiały winny posiadać aktualne atesty i świadectwa do stosowania w budownictwie.
- W projekcie przyjęto, że wszystkie elementy będą wykonane co najmniej z dokładnością określoną w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych – budownictwo ogólne wydane przez ARKADY w 1990 roku. Inwestor przy zawieraniu umowy o wykonanie robót może ustalić wyższe wymagania jakościowe.
- Wszystkie niejasności związane z dokumentacją projektową należy wyjaśniać bezpośrednio z projektantem.
- **Ekspertyza techniczna, Informacja BiOZ** zawarte w Projekcie budowlanym stanowią integralną część opracowania, z którymi **należy się zapoznać**.
- Niniejszy projekt stanowi autorskie opracowanie projektanta i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z 01.08.2000r. (Dz. U. Nr 80, poz.904).

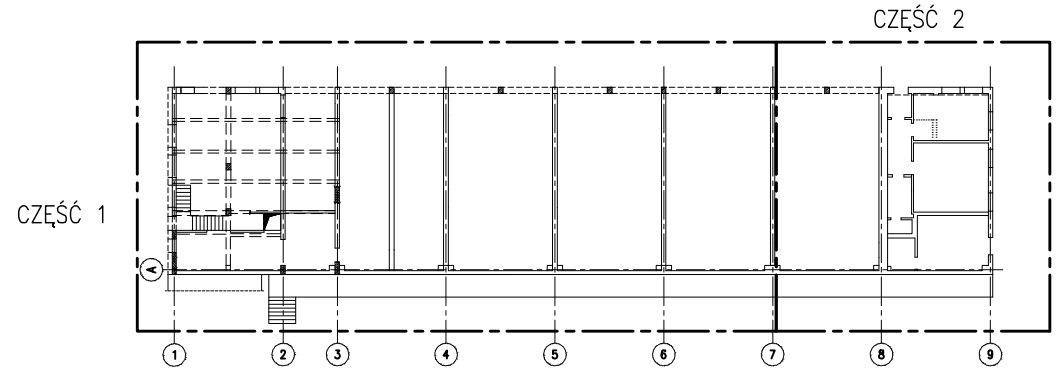
opracował :

ANNA LIPKA

TEL. 692-315-912



Rzut kondygnacji "0" i stropu nad nią
cz.1 1:100



Legenda:

h* – od posadzki do spodu podciągu

Nadproże N-14	w ścianie działowej- wykonać belkę żelbetową b/h=12/10cm pręty min 2x#6 długość belki l=145cm
Nadproże N-5	zbroić 2+2#12, strzem. Ø6co18cm

- wyburzenia
- projektowane belki stalowe
- zamurowania (np. cegła pełna kl. min 15MPa) oraz projektowane ścianki działowe murowane
- elementy bloczków betonowych z min C12/15(B15)
- podciągi, belki nośne istn.
- ściany istniejące;
- nadproże żelbetowe /pręty+zaprawa cementowa/ wylewane "na mokro"

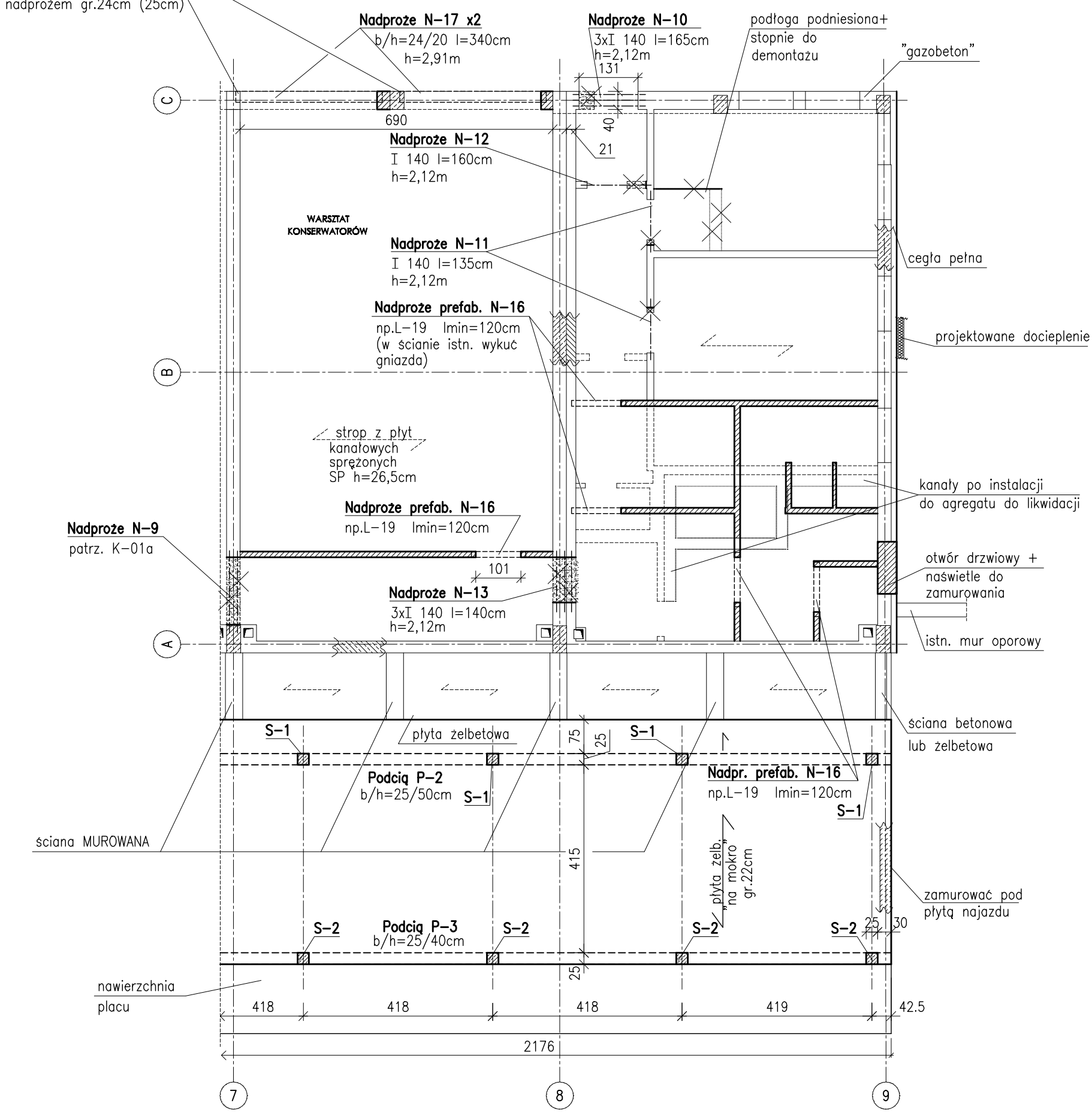
UWAGA:

1. Belki stalowe nadproży w ściankach działowych zabezpieczyć pożarowo przez pomalowanie tzw. farbą pęczniejącą do R30, a w ścianach nośnych i ostonowych do R120.
2. Wszystkie wymiary sprawdzić "na budowie".
3. Podane h oznacza spód belki nadproża.
4. Patrz uwagi K-01b;
5. Uzupełnić ubytki w betonie w płycie nad Wymiennikownią np. zaprawą "naprawczą" do betonu.
6. Patrz uwagi przekrój c-c;

STAL PROFILOWA: – S235JR
BETON: C20/C25 (B-25)
STAL ZBROJENIOWA: A– IIIIN
otulenie: 2cm (płyty, Z-1)

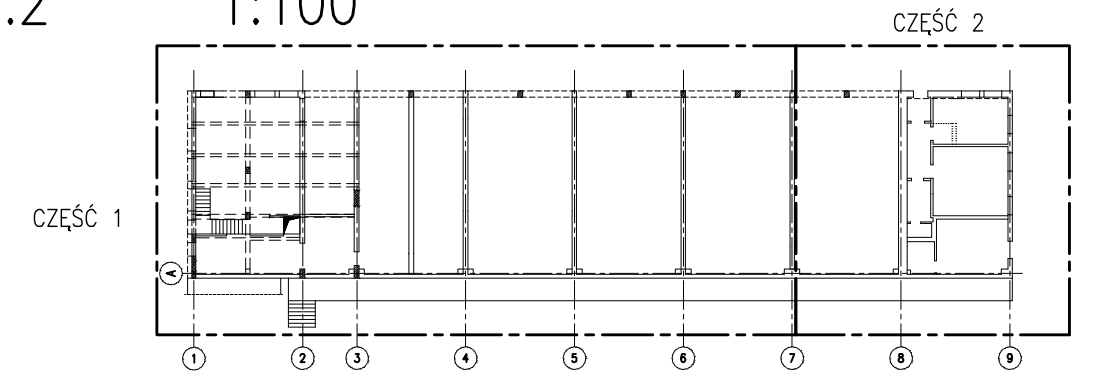
Objekt:	Przebudowa budynków i budowli, budowa kojców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9	Rysunek:	Budynek C RZUT KONDYGNACJI "0" I STROPU NAD NIĄ cz.1		Nr rysunku:	K-01a
		Branża:	konstrukcja		Skala:	1:100
Inwestor:	KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk	Projektant:	mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/POOK/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		Podpis:	
Faza:	projekt wykonawczy	Data:	11.2016		Podpis:	
		Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wolniewicz upr. bud. nr POM/0096/POOK/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		Podpis:	

- "wkleić" pręty na żywicę do "średnich obciążen"
- mur pod otworem i nad nadprożem gr.24cm (25cm)



Rzut kondygnacji "0" i stropu nad nią cz.2

1:100



lokalizacja (stan istniejący)

Legenda:

- wyburzenia
- projektowane belki stalowe
- zamurowania (np. cegła pełna kl. min 15MPa) oraz projektowane ścianki działowe murowane
- elementy bloczków betonowych z min C12/15(B15)
- podciąg, belki nośne istn.
- ściany istniejące;
- nadproże żelbetowe (/pręty+zaprawa cementowa);

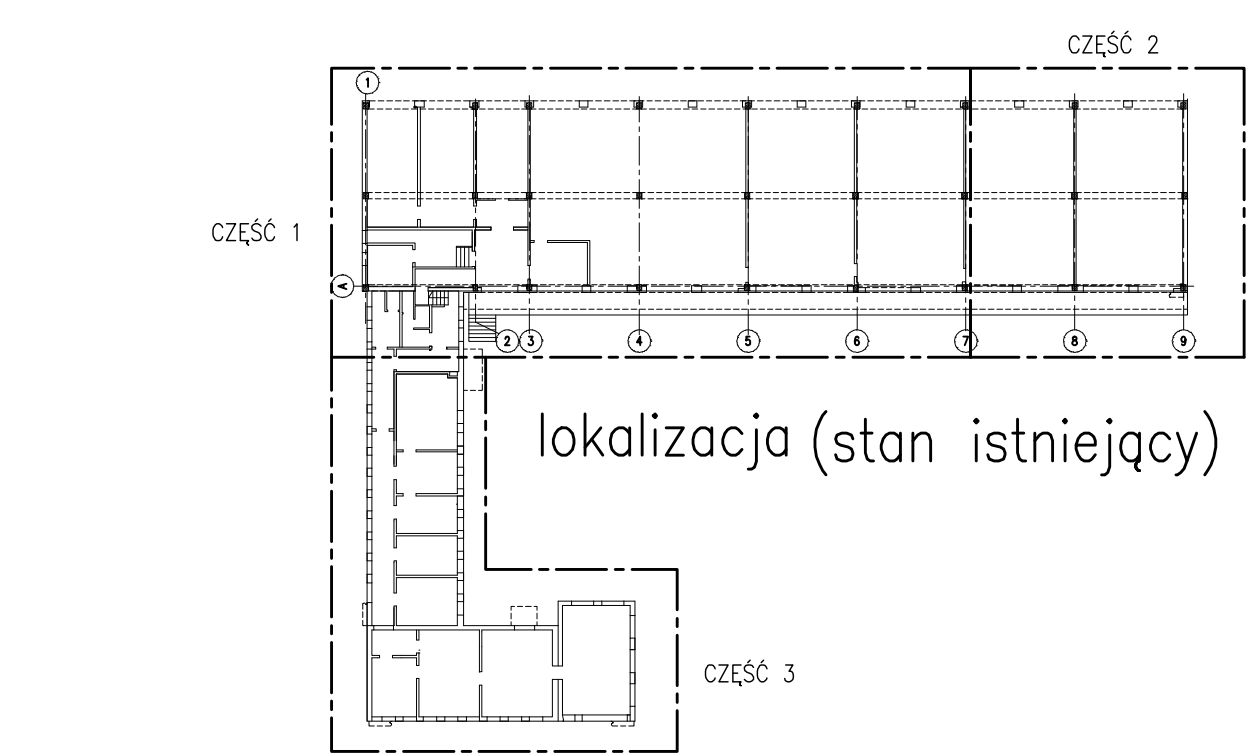
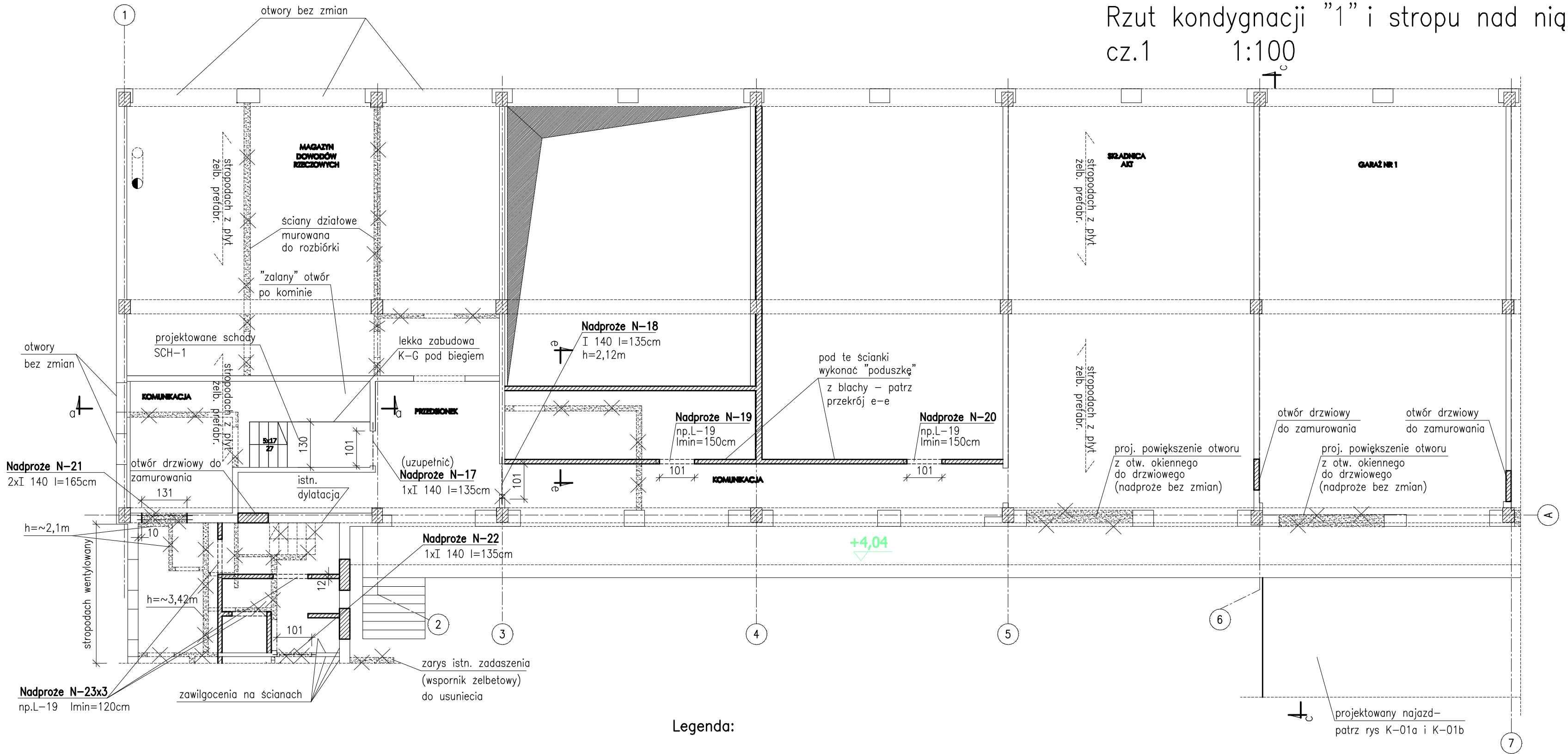
UWAGA:

- Belki stalowe nadproży w ściankach działowych zabezpieczyć pożarowo przez pomalowanie tzw. farbą pęczniejącą do R30, a w ścianach nośnych i ostonowych do R120.
- Wszystkie wymiary sprawdzić "na budowie".
- Podane h oznacza spód belki nadproża. Odległość mierzyć od wykończonej posadzki.
- "Najazd" na rampę wybetonować po wykonaniu izolacji pionowej ścian kondygnacji "-1" w osi "A".
- Przekrój przez najazd na rampę patrz c-c;

STAL PROFILOWA: - S235JR
BETON: C20/C25 (B-25)
STAL ZBROJENIOWA: A- IIIN
otulenie: 3cm (najazd na rampę)

Obiekt:	Przebudowa budynków i budowli, budowa kojców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9	Rysunek: Budynek C RZUT KONDYGNACJI "0" I STROPU NAD NIĄ cz.2	Nr rysunku: K-01b
		Branża: konstrukcja	Skala: 1:100
Inwestor:	KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk	Projektant: mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/127/POOK/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:
Faza:	projekt wykonawczy	Data: 11.2016	Podpis: mgr inż. Kamila Wolniewicz upr. bud. nr POM/0096/POOK/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Rzut kondygnacji "1" i stropu nad nią
cz.1 1:100



Legenda:

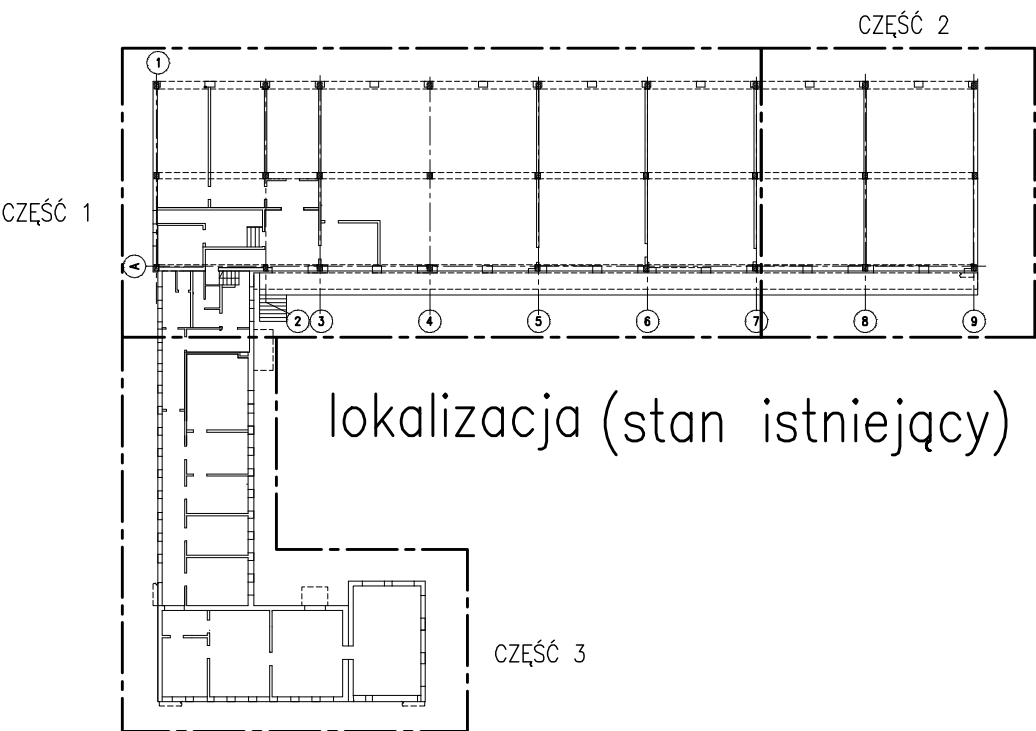
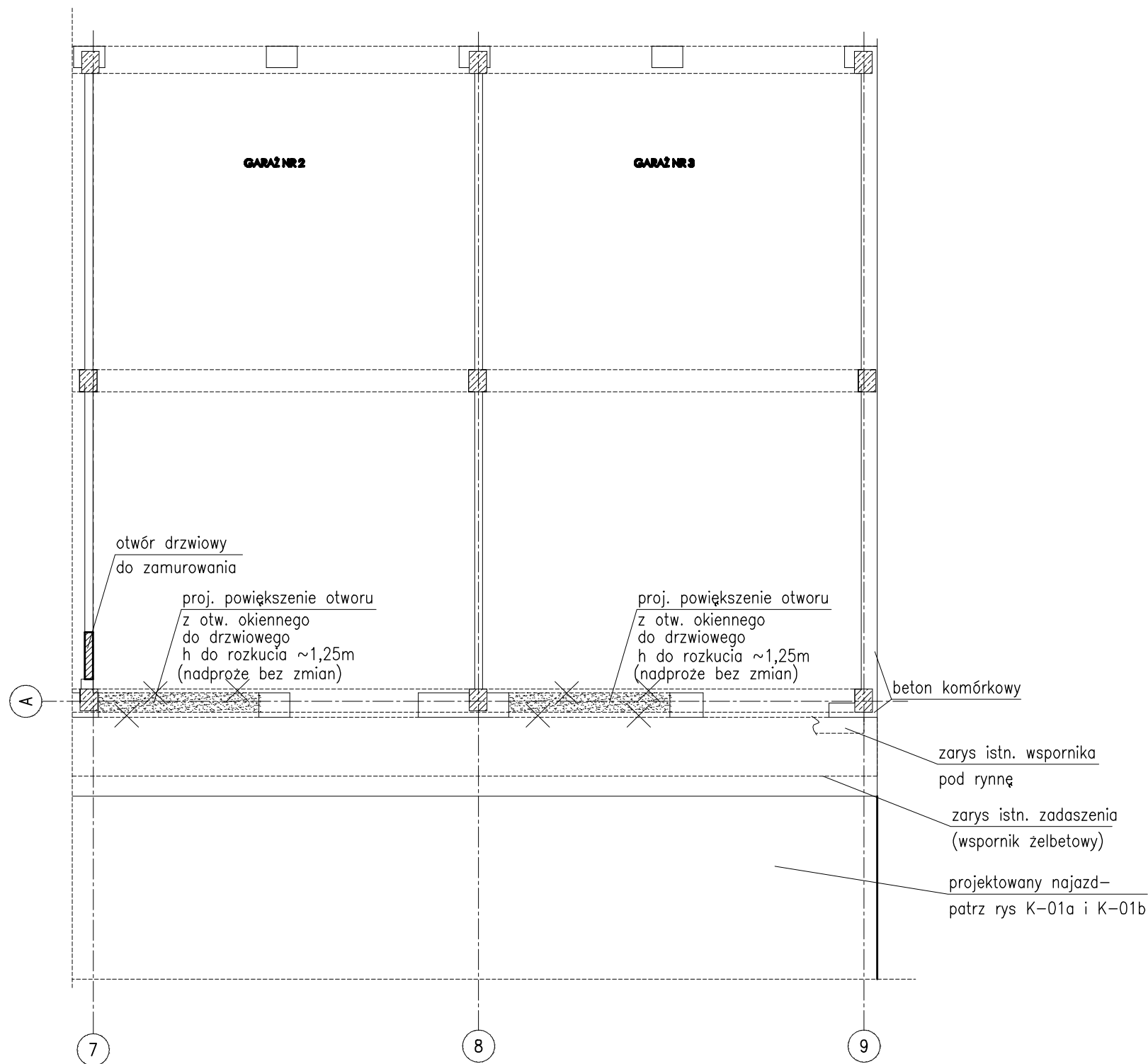
- wyburzenia
- projektowane belki stalowe
- zamurowania (np. cegła pełna kl. min 15MPa) oraz projektowane ściany działowe murowane
- elementy blozków betonowych z min C12/15(B15)
- podciąg, belki nośne istn.
- ściany istniejące;
- nadproże żelbetowe (/pręty+zaprawa cementowa);

UWAGA:

- Belki stalowe nadproży w ściankach działowych zabezpieczyć pożarowo przez pomalowanie tzw. farbą pęczniejącą do R30.
- Wszystkie wymiary sprawdzić "na budowie".
- Podane h oznacza spód belki nadproża. Odległość mierzyć od wykonanej posadzki.

Objekt:	Przebudowa budynków i budowli, budowa kojców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9	Rysunek:	Budynek C RZUT KONDYGNACJI "1" I STROPU NAD NIĄ cz.1	Nr rysunku:	K-02a
		Branża:	konstrukcja	Skala:	1:100
Inwestor:	KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk	Projektant:	mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/POOK/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:	
Faza:	projekt wykonawczy	Data:	11.2016	Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wolniewicz upr. bud. nr POM/0096/POOK/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
				Podpis:	

Rzut kondygnacji "1" i stropu nad nią
cz.2 1:100

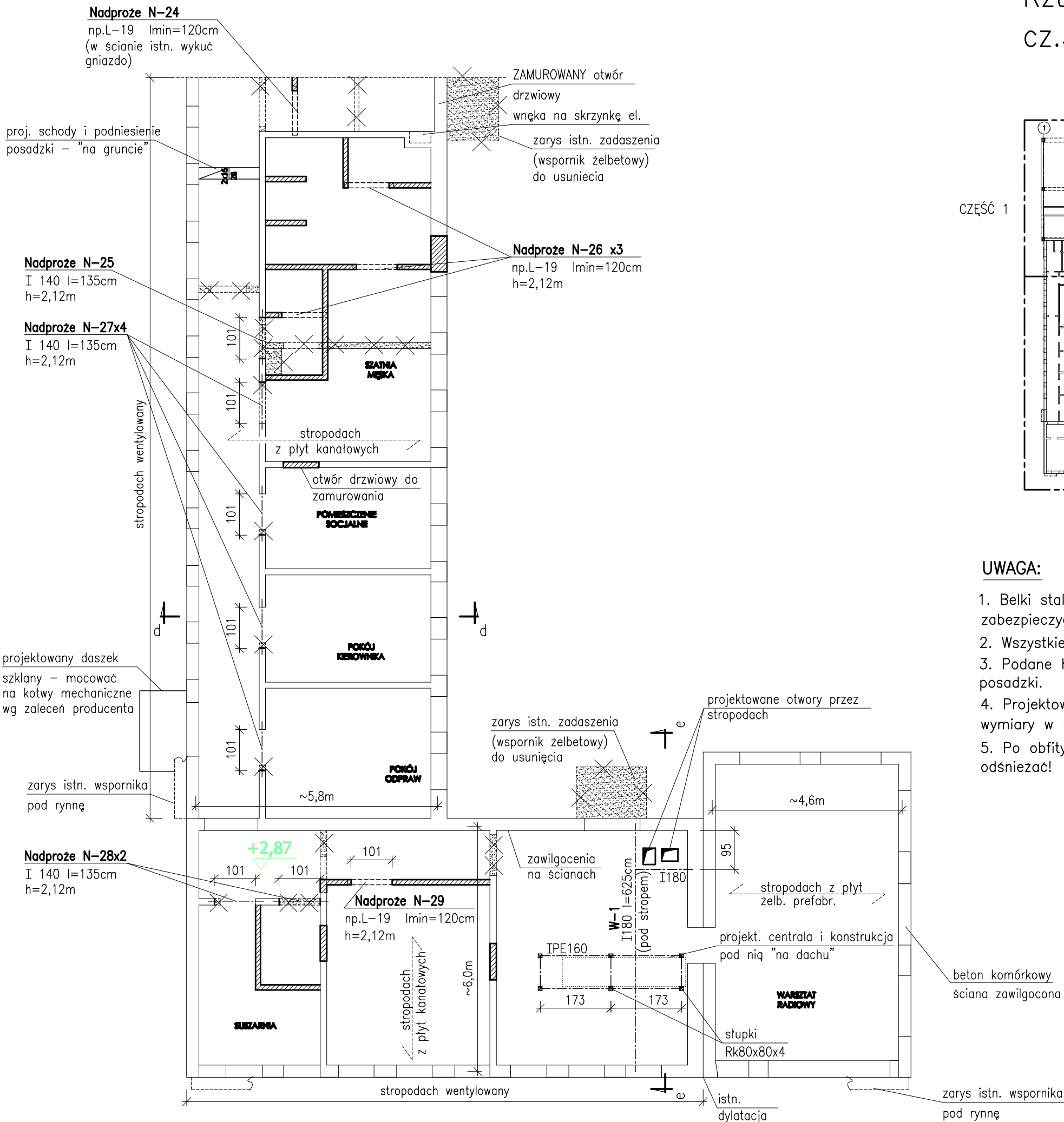


Legenda:

- wyburzenia
- projektowane belki stalowe
- zamurowania (np. cegła pełna kl. min 15MPa) oraz projektowane ścianki działowe murowane
- elementy blozków betonowych z min C12/15(B15)
- podciąg, belki nośne istn.
- ściany istniejące;
- nadproże żelbetowe (/pręty+zaprawa cementowa);

Obiekt: Przebudowa budynków i budowli, budowa koiów dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9		Rysunek: Budynek C RZUT KONDYGNACJI "1" I STROPU NAD NIĄ cz.2	Nr rysunku: K-02b
Inwestor: KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk		Branża: konstrukcja	Skala: 1:100
Faza: projekt wykonawczy	Data: 11.2016	Projektant: mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/P00K/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:
		Sprawdzający: mgr inż. Kamila Wolniewicz upr. bud. nr POM/0098/P00K/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:

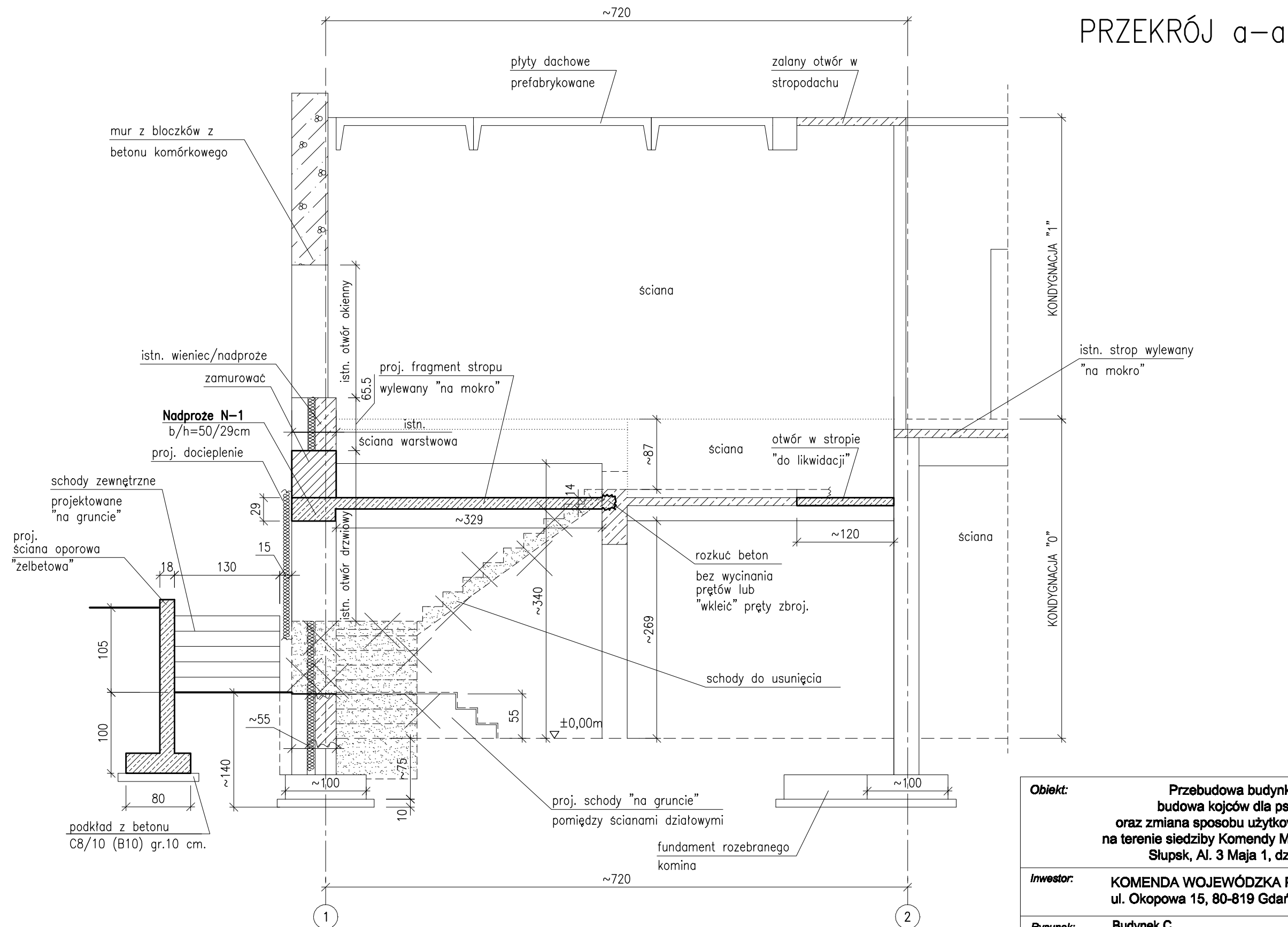
Rzut kondygnacji "1" i stropu nad nią
cz.3 1:100



UWAGA:

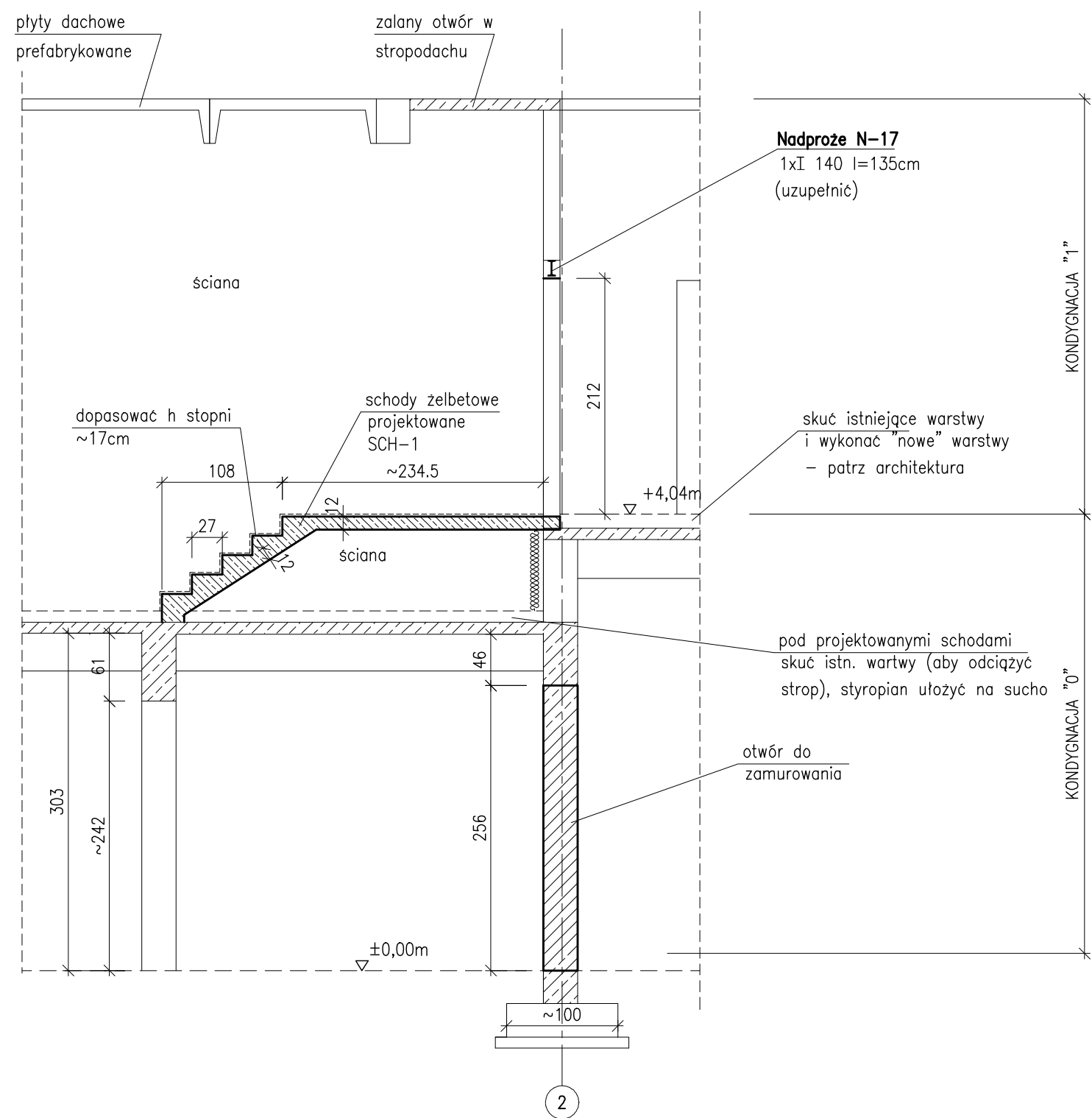
1. Belki stalowe nadproży w ściankach działowych oraz belki wymianu zabezpieczyć pożarowo przez pomalowanie tzw. farbą pęczniejącą do R30.
2. Wszystkie wymiary sprawdzić "na budowie".
3. Podane h oznacza spód belki nadproża. Odległość mierzyć od wykończonej posadzki.
4. Projektowana centrala NW ma masę ok. 372kg i wymiary w rzucie ok. 71,5x209,5cm
5. Po obfitych opadach śniegu dach wokół centrali oraz samą centralę należy odśnieżać!

Obiekt: Przebudowa budynków i budowli, budowa kojców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9		
Inwestor: KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk		
Rysunek: Budynek C RZUT KONDYGNACJI "1" I STROPU NAD NIĄ cz.3	Nr rysunku: K-02c	
Faza: projekt wykonawczy	Data: 11.2016	
Branża: konstrukcja	Skala: 1:100	
Projektant: mgr inż. Anna Lipka <small>upr. bud. nr POM/0127/P00K/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej</small>	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Kamila Wolniewicz <small>upr. bud. nr POM/0098/P00K/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej</small>	Podpis:	

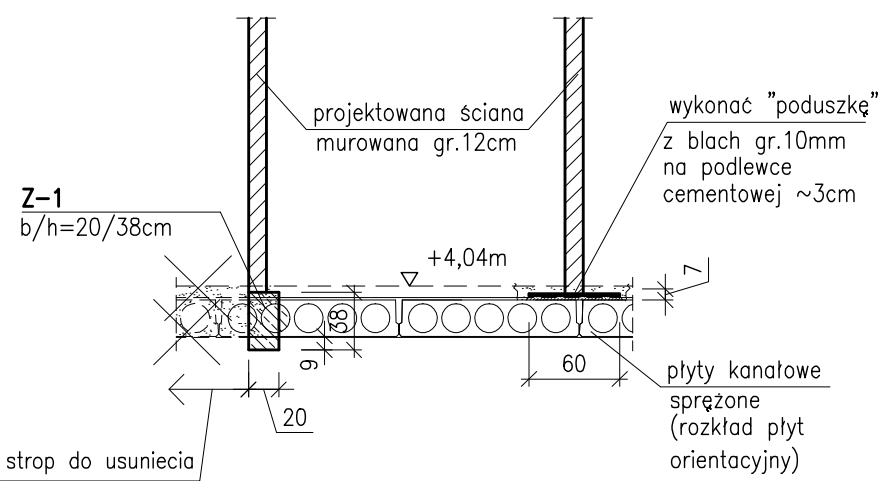


Obiekt: Przebudowa budynków i budowli, budowa kojców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9		
Inwestor: KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk		
Rysunek:	Budynek C Przekrój: a-a	Nr rysunku: K-03
Faza:	projekt wykonawczy	Data: 09.2016
Branża:	konstrukcja	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/POOK/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wolniewicz upr. bud. nr POM/0098/POOK/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:

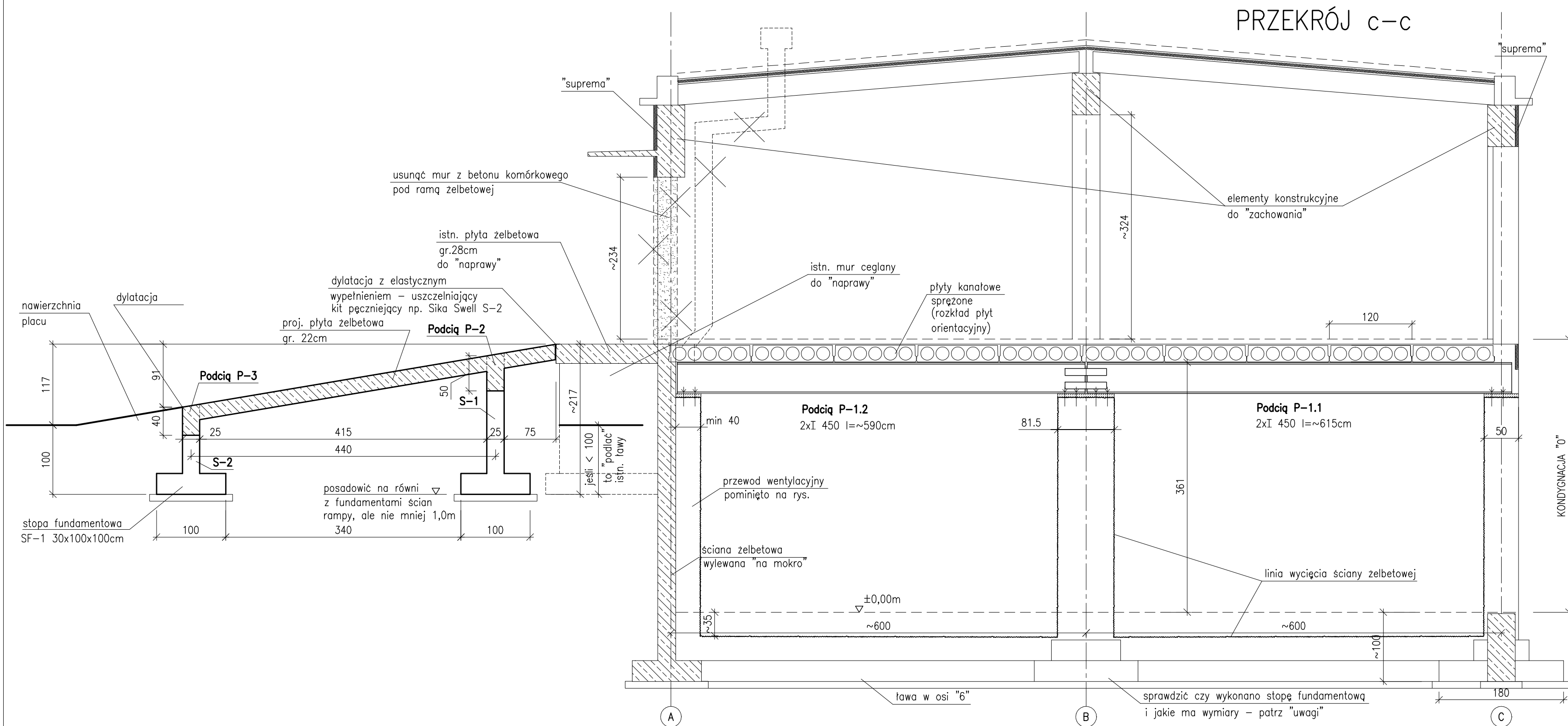
PRZEKRÓJ b-b



PRZEKRÓJ e-e



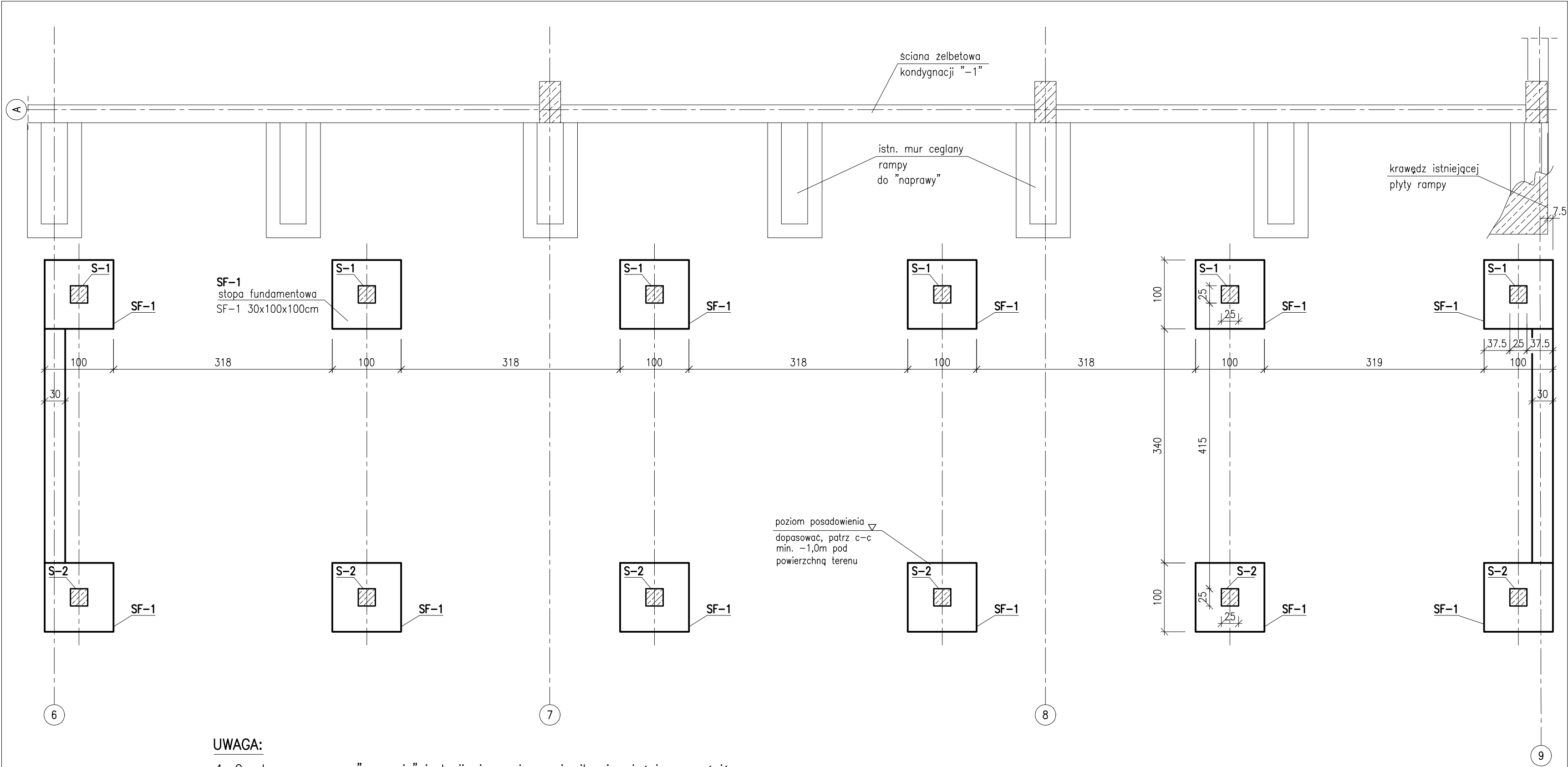
Obiekt: Przebudowa budynków i budowli, budowa kopców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9		
Inwestor: KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk		
Rysunek: Budynek C Przekrój: b-b, e-e	Nr rysunku: K-04	
Faza: projekt wykonawczy	Data: 09.2016	
Branża: konstrukcja	Skala: 1:50	
Projektant: mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/P00K/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Kamila Wolniewicz upr. bud. nr POM/0098/P00K/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:	



UWAGA:


1. Grunt po opsypaniu ścian kondygnacji "0" należy zagęścić warstwami.
2. Przed przystąpieniem do wykonywania podciągu P-1 należy sprawdzić wielkość fundamentu w osi "B".
 - a) jeśli jest wykonana stopa fundamentowa w osi "B" to aby warunek nośności był spełniony powinna mieć conajmniej wymiary 0,6x2,0x2,2m.
 - b) jeśli jest tylko ława (wzdłuż całej ściany bez pęknięć) szerokości:
1,0m to wysokość musiałaby być =0,7m
1,5m to wysokość musiałaby być =0,6m
 - c) jeśli jest ława lub stopa ale z "pęknięciem" to zmierzyć wymiar od pęknięcia do pęknięcia.
 - d) jeśli powyższe parametry nie będą spełnione to w zależności od sytuacji fundament należy "podlać" / poszerzyć itd.
3. Ściana w osi "6" jest pęknięta w odległości ok. 5,1m od osi "C". Z dużym prawdopodobieństwem również w tym miejscu pęknięty jest fundament.

Obiekt:	Przebudowa budynków i budowli, budowa kojców dla peów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9	Rysunek:	Budynek C Przekrój: c-c	Nr rysunku:	K-05
		Branża:	konstrukcja	Skala:	1:50
Inwestor:	KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk	Projektant:	mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/P00K/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:	
Faza:	projekt wykonawczy	Data:	11.2016	Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wołniewicz upr. bud. nr POM/0096/P00K/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej



- UWAGA:**
- Grunt zasypowy po "naprawie" izolacji pionowej przeciwwilgociowej ścian zagęścić mechanicznie do ok. $\lambda_d = 0,5$
 - Pod fundamenty wykonać podkład z betonu C8/10 (B10) gr.10cm.

Legenda:

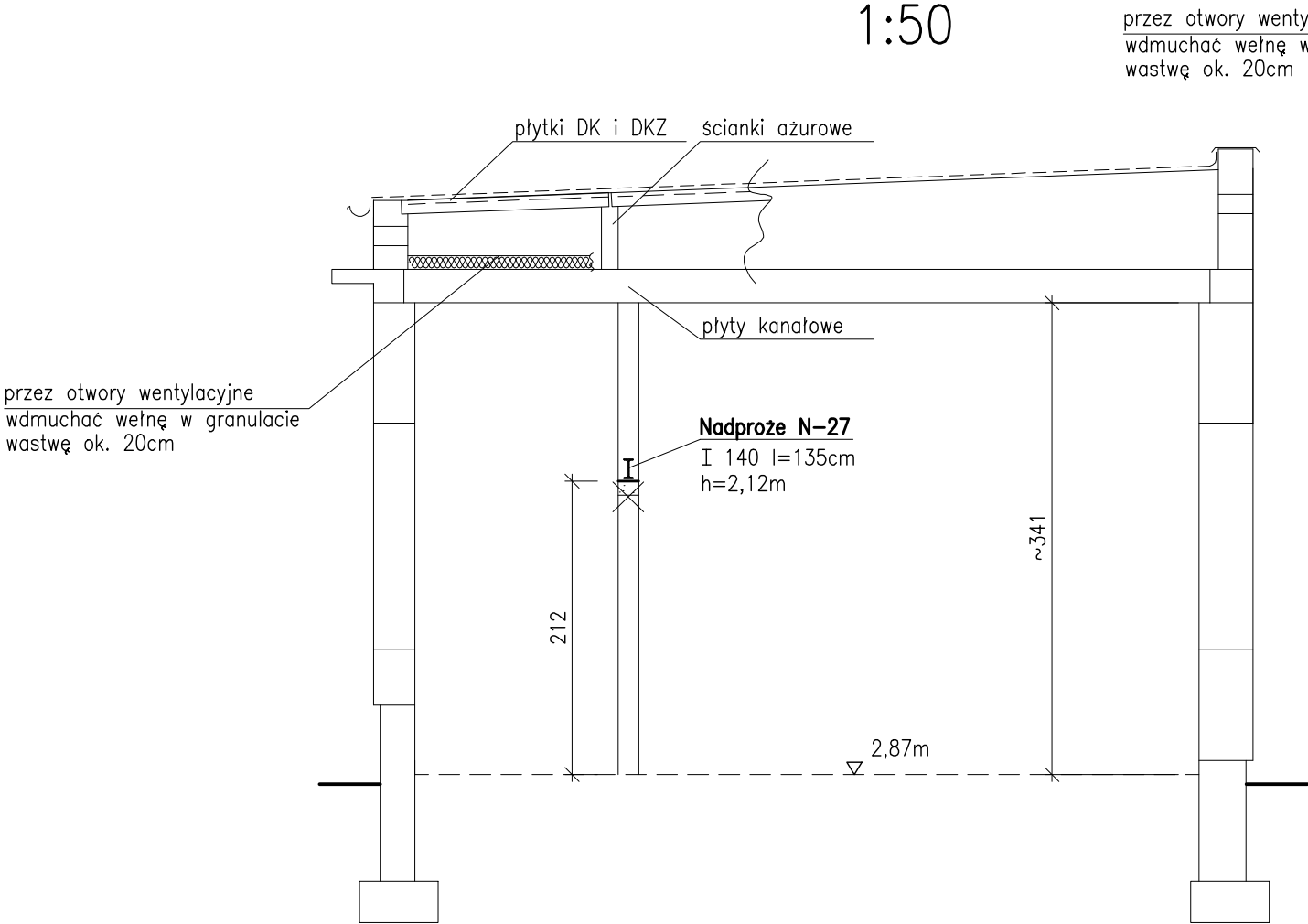
 -słup żelbetowy

BETON: C20/C25 (B-25)
STAL ZBROJENIOWA: A- IIIIN
otulenie: 5cm (fundamenty)
3cm (słupy)

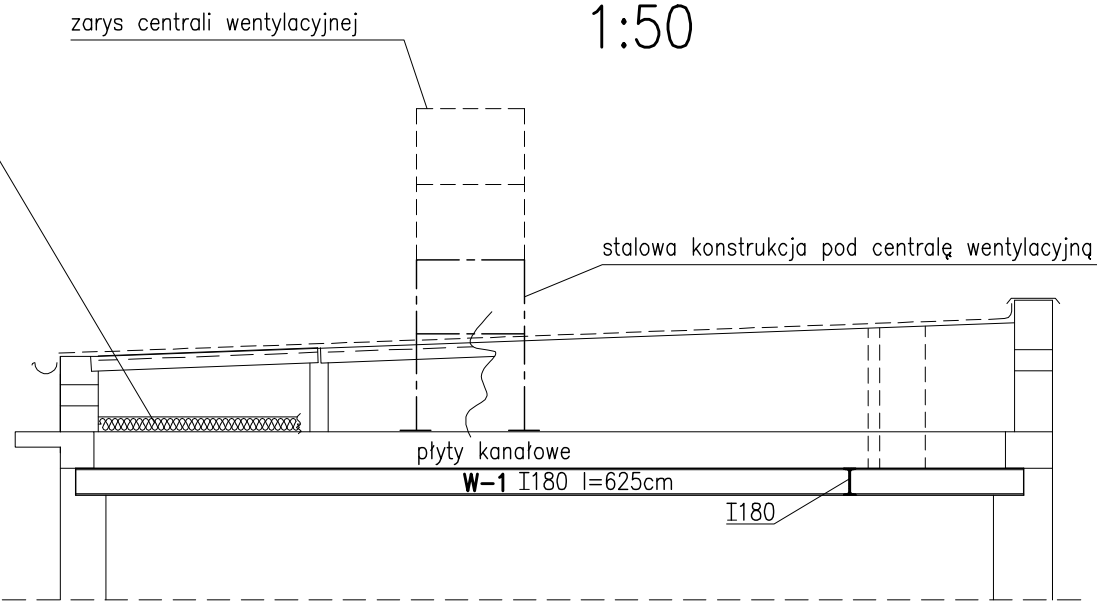
Rzut fundamentów najazdu na rampę
1:50

Obiekt: Przebudowa budynków i budowli, budowa kojców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9		
Inwestor: KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk		
Rysunek:	Budynek C Rzut fundamentów najazdu na rampę	Nr rysunku: K-06
Faza:	projekt wykonawczy	Data: 11.2016
Branża:	konstrukcja	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Anna Lipka <small>upr. bud. nr POM/0127/P00K/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej</small>	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wolniewicz <small>upr. bud. nr POM/0088/P00K/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej</small>	Podpis:

Przekrój d–d
1:50

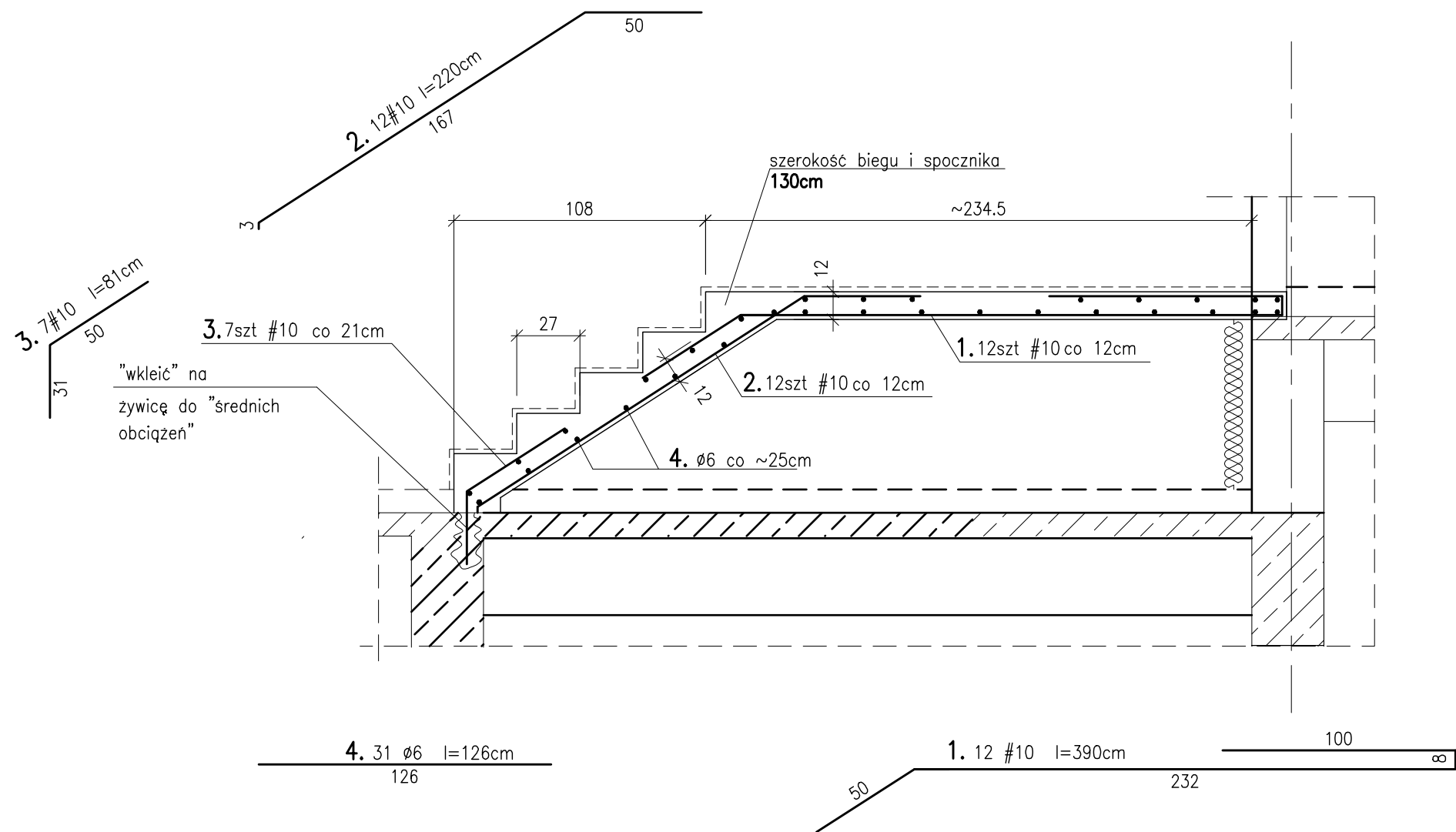


Przekrój e–e
1:50



Obiekt: Przebudowa budynków i budowli, budowa kopców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9		
Inwestor: KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk		
Rysunek:	Budynek C Przekrój d-d, e-e	Nr rysunku: K-07
Faza:	projekt wykonawczy	Data: 11.2016
Branża:	konstrukcja	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/POOK/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wolniewicz upr. bud. nr POM/0096/POOK/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:

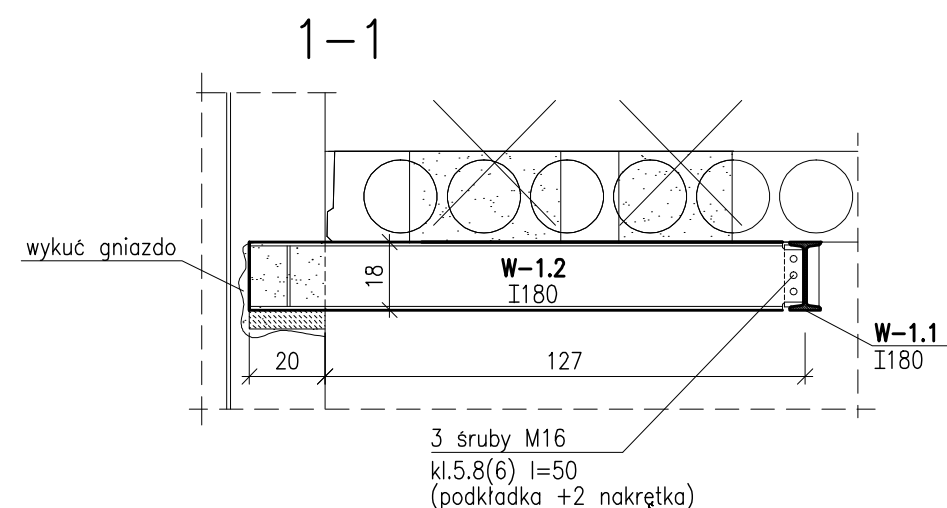
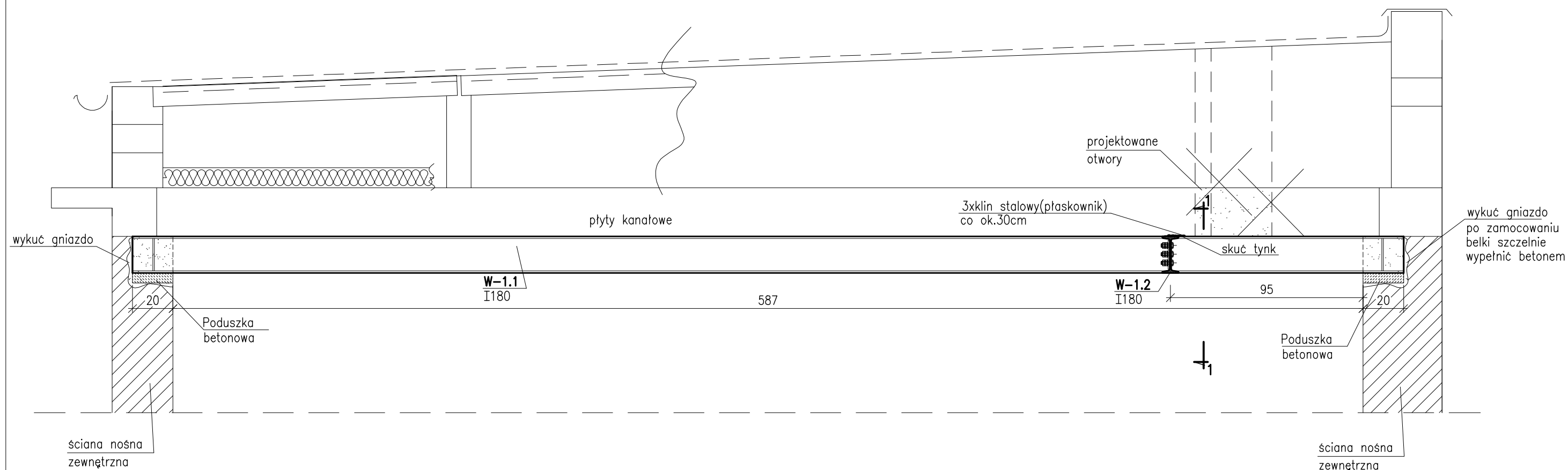
Schody SCH–1
rys. zbrojenia



ZESTAWIENIE STALI							
SCHODY SCH-1							
nr pos.	rodz. stal / średnica pos. [mm]		roz.		długość pos. [m]	ciężar stalowy [kg]	
	A-0	A-IIIIN	w 1 ok.	stosunek		A-0	A-IIIIN
						#0	#0
1		10	12	12	390		48.80
2		10	12	12	220		28.40
3		10	7	7	81		5.67
4	6		31	31	126	39.08	
razem [m]						39.08	78.87
ciężar 1m [kg]						0.222	0.617
masa wg średnic [kg]						8.67	48.88
masa ogółem [kg]						57.33	

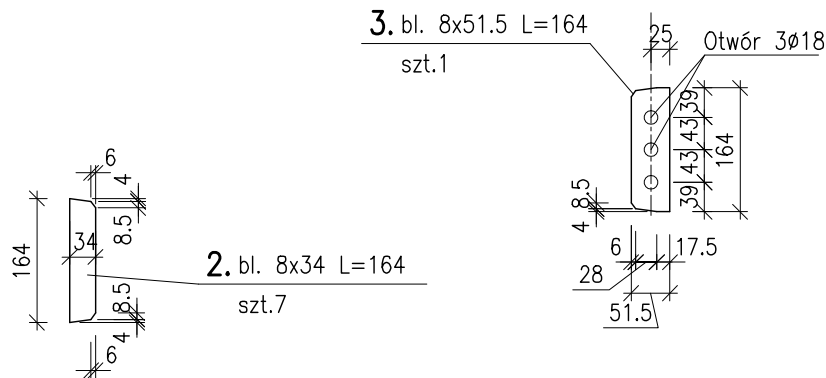
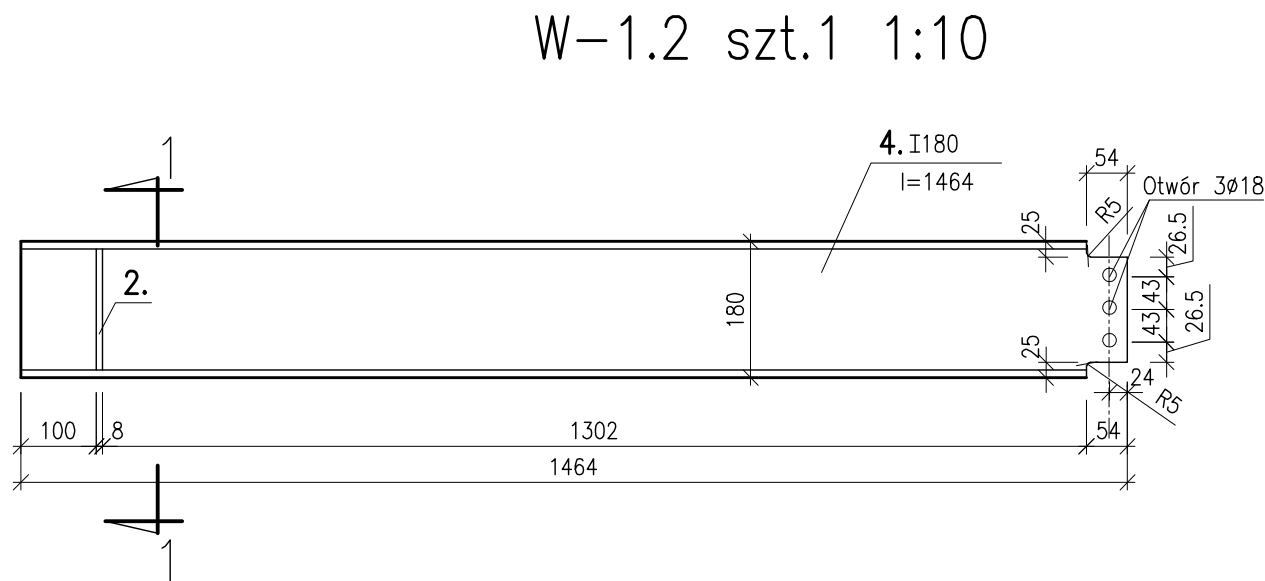
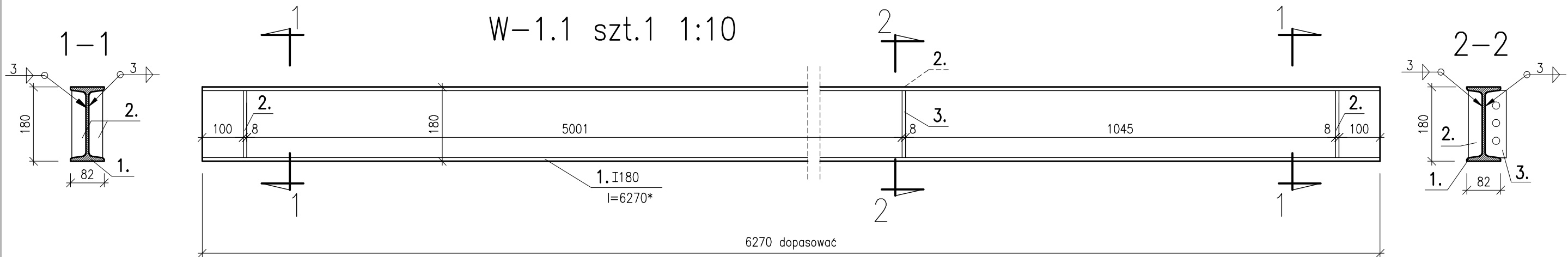
BETON KONSTRUKCYJNY:
(B–25) C20/25
STAL ZBROJENIOWA:
A–IIIIN BSt500S(#)
A–0 StOS(#)-rozdzielcze
OTULENIE: 2cm

Obiekt:			Przebudowa budynków i budowli, budowa kociów dla psów słuówych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9		
Inwestor:			KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk		
Rysunek:			Budynek C Schody SCH-1 - rysunek zbrojenia		Nr rysunku: K-08
Faza:			projekt wykonawczy		Data: 11.2016
Branża:			konstrukcja		Skala: 1:25
Projektant:			mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/P00K/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		Podpis:
Sprawdzający:			mgr inż. Kamila Wolniewicz upr. bud. nr POM/0098/P00K/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		Podpis:



UWAGA:
1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z K-02c;
2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE;
3. W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI ZAMOCOWAĆ BELKI STALOWE
A DOPIERO POŹNIEJ WYCIĄĆ/WYKUĆ FRAGMENT PŁYTY STROPOWEJ;

Obiekt: Przebudowa budynków i budowli, budowa kojców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9		
Inwestor: KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk		
Rysunek: Budynek C Wymian W-1 cz.1- rys. szczegółowy	Nr rysunku: K-09	
Faza: projekt wykonawczy	Data: 11.2016	
Branża: konstrukcja	Skala: 1:20	
Projektant: mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/P00K/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Kamila Wołniewicz upr. bud. nr POM/0096/P00K/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:	



ZESTAWIENIE STALI							
WYMIAN W-1 szt.1							
POZ.	ILOŚĆ [szt.]	PROFIL	DŁUGOŚĆ L [mm]	MASA			STAL
				jednostkowa [kg/m]	1szt. [kg]	suma [kg]	
1	2	I180	6270	21.9	137.3	274.6	S235JR (St3SX)
2	7	bl. 8x34	164	2.14	0.4	2.5	
3	1	bl. 8x51.5	164	3.20	0.5	0.5	
4	1	I180	1464	21.9	32.1	32.1	
RAZEM STALI (kg)						309.7	
dodatek na spoiny 1,8%						5.6	
MASA OGÓŁEM DLA 1SZT. WYMIANU (kg)						315.2	

Obiekt: Przebudowa budynków i budowli, budowa kojców dla psów służbowych oraz zmiana sposobu użytkowania fragmentu wiaty na terenie siedziby Komendy Miejskiej Policji w Słupsku Słupsk, Al. 3 Maja 1, dz. nr 120/2, obr. 9		Rysunek: Budynek C Wymian W-1 cz.2- rys. szczegółowy	Nr rysunku: K-10
		Branża: konstrukcja	Skala: 1:10
Inwestor: KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk		Projektant: mgr inż. Anna Lipka upr. bud. nr POM/0127/P00K/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis:
Faza: projekt wykonawczy	Data: 11.2016	Sprawdzający: mgr inż. Kamila Wolniewicz upr. bud. nr POM/0096/P00K/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Podpis: